

СР**СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** 16+**СПРАВЕДЛИВАЯ
РОССИЯ
ПАТРИОТЫ
ЗА ПРАВДУ****ЗА ПРАВДУ****КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ****3/273/13 / ИЮЛЬ 2025****ПАРТИЯ РЕШЕНИЙ, А НЕ ЛОЗУНГОВ**

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ разработала программу законодательных инициатив, которые обеспечат реальную, а не номинальную заботу о россиянах с детьми.

ЧЕГО НЕ ХВАТАЕТ РОССИЙСКОЙ СЕМЬЕ ДЛЯ СЧАСТЬЯ

О НОВОМ УНИКАЛЬНОМ ПРОЕКТЕ ПАРТИИ ДЛЯ РОССИЙСКИХ СЕМЕЙ ЧИТАЙТЕ НА СТРАНИЦЕ 4 ➔

СЕРГЕЙ МИРОНОВ

Председатель Партии
**СПРАВЕДЛИВАЯ
РОССИЯ –
ЗА ПРАВДУ**

**ХВАТИТ ПОВЫШАТЬ ТАРИФЫ!**

Очередной ничем не обоснованный рост коммунальных платежей выше инфляции – это не что иное как грабеж наших граждан! Пенсионеры, многодетные и малообеспеченные семьи его просто не потянут. Не говоря уже о том, что рост тарифов разгоняет и без того высокую инфляцию.

Это надо прекращать! Требуем заморозки повышения коммунальных платежей и тотальной проверки в отрасли. Прежде чем повышать цены на свои услуги, пусть естественные монополии отчитаются, куда они тратят деньги граждан и бюджетные средства.

ЧАСТИ СЕМЕЙНОГО СЧАСТЬЯ

За год фракция «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ» в Государственной Думе внесла свыше 30 законопроектов, направленных на поддержку семей с детьми, рождаемости и многодетности.

Забота о российских семьях может быть разной. С тех пор как страна взяла курс на демографию, каких только предложений мы ни повидали: от налога на бездетность до выплат беременным школьницам... **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ** уверена: не надо ничего изобретать. Крепких семей и детей в России обязательно станет больше, если у россиян будет нормальное жилье, доступное образование, здравоохранение и материальная поддержка.

«Да, многодетные семьи получили единый федеральный статус. Но Правительство и думское большинство не пошли дальше в этом вопросе, – отмечает **Сергей Миронов**. – До сих пор не поддержан законопроект нашей фракции, которым многодетные получают не только статус, но и единые расширенные льготы. Не приняты многие наши инициативы, которые поощряют граждан становиться многодетными. Что скрывать, сейчас с рождением каждого нового ребенка денег у семьи все меньше. А нужно иначе: господдержки должно быть все больше.

Быть семьей должно быть почетно, престижно, выгодно! Только так можно переломить демографическую ситуацию».

ЖИЛЬЕ

Сколько бы громких слов ни говорилось о том, как замечательно создавать семьи и рожать детей, все будет бесполезно до тех пор, пока не решится вопрос с жильем.

Государство вложило в льготную ипотеку, но что в итоге? Семьи оказались в кредитной кабале на много лет, государство взяло на себя непомерные финансовые обязательства. А выгоду опять получили банки, собирая деньги с граждан, а проценты – с бюджета.

«83% заемщиков приобретают одно- и двухкомнатные квартиры, за которые потом расплачиваются десятилетиями, – комментирует Сергей Миронов. – Но при таких условиях не поощряется рождаемость, тем более многодетность. Ипотека не решает демографическую проблему. Нужны другие способы.

Норма о бесплатных участках под ИЖС для многодетных тоже работает не всегда. Часто оказывается, что свободной земли в регионе нет. Или есть, но где-нибудь на выселках, на болотах, без дорог и коммуникаций».

КАК ПРАВИЛЬНО:

✓ **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ** предложила Правительству запустить госпрограмму строительства жилья, которое при рождении ребенка семья получает в соцнаим. Так россияне будут обеспечены жильем, а государственные деньги пойдут не в карманы банкиров, а напрямую на поддержку граждан.

✓ Многодетным семьям, которые не могут получить хороший участок под ИЖС, надо выдавать достойные денежные компенсации – в размере кадастровой стоимости участка.

ОБРАЗОВАНИЕ

Проблемы в сфере школьного образования в России с каждым годом только усугубляются. А руковод-



Фото А. Попцовой

ство Минпросвещения предпочитает не решать их, а отрицать и «замыливать».

«Содержание ЕГЭ оторвано от школьной программы, и без «натаскивания» с репетиторами экзамен не сдать на приличный балл, – констатирует Сергей Миронов. – Такой подход не имеет ничего общего с хорошими знаниями и доступностью образования. Ведь поступление сегодня зависит от того, есть ли у семьи деньги на репетиторов».

Беда и с нехваткой учителей. По подсчетам экспертов сейчас в России требуется 250 тысяч педагогов. Это при условии, что учителя работают на 1,5 ставки. Если на одну, цифра будет еще выше. Но на одну ставку учителя не работают. И требования Минпросвещения по ограничению нагрузки до 1,4 ставки – тоже действуют лишь на бумаге. Такая минимальная нагрузка существует на деле лишь в восьми регионах. В остальных – от 1,5 до 2. При меньшей нагрузке учителям не на что будет жить, а в школах некому будет работать. В итоге учителя разрываются, ведут по несколько предметов. Заполняют бесконечные бумажки, которые перетекли в электронную форму – пресловутая цифровизация не снизила бюрократию. У педагогов просто нет времени на детей, на их воспитание!

КАК ПРАВИЛЬНО:

✓ Отменить ЕГЭ и ОГЭ. Вернуться к традиционным школьным экзаменам.

✓ Платить достойные зарплаты учителям – не ниже двух средних зарплат в регионе. И это без переработок, только на одну ставку! Оклад должен составлять не менее 70% от заработка. Необходимо расширять льготы, в том числе вводить для педагогов субсидии на жилье, как для госслужащих.

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

Главное в любой семье – чтобы дети росли здоровыми. А для этого нужна работающая система здравоохранения. Каждая мама должна знать, что если случится беда, врач придет немедленно, а не на следующий день, что в поликлинике будет

возможность записаться к нужному специалисту, что за анализы и обследования не придется платить частной клинике. Сегодняшняя ситуация от этого пока очень далека.

Сейчас, по официальным оценкам, в стране не хватает почти 24 тысячи врачей и свыше 63 тысяч среднего медперсонала. Ясно, что на ликвидацию кадрового дефицита уйдут десятилетия.

КАК ПРАВИЛЬНО:

✓ Нужно увеличивать федеральное финансирование здравоохранения до 7% ВВП и платить достойные зарплаты медикам. У фельдшеров, медсестер зарплаты должны быть не ниже средней в регионе в расчете на одну ставку. Врачи должны получать не меньше 200% от средней зарплаты, также за одну ставку.

✓ Престиж профессии не поднять без увеличения соцподдержки. По уровню льгот медики, как и педагоги, должны быть приравнены к госслужащим.

ДОСТАТОК

Правда в том, что чем больше в семье рождается детей, тем беднее она становится. По данным Росстата, уровень бедности среди многодетных семей в России по итогам прошлого года составил 20%. То есть каждая пятая семья в нашей стране не может себя прокормить. Мер поддержки для семей с детьми много, но не все они работают на практике.

КАК ПРАВИЛЬНО:

✓ Партия **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ** внесла законопроект о базовом доходе – ежемесячной выплате на каждого члена семьи, которая вытащит россиян с детьми из бедности.

✓ Среди других инициатив зарплата для мам, прогрессивная шкала маткапитала, повышение семейных пособий и пересмотр критериев нуждаемости, специальный счет со стартовой суммой в 100 тысяч рублей для каждого ребенка.

БОРЩ ВНЕ БЮДЖЕТА: ЦЕНЫ НА КУБАНИ ЛЕТЯТ В КОСМОС

Каждый поход за продуктами в Краснодаре – удар по семейному бюджету. Картошка – 90 рублей за килограмм, свёкла – 110, говядина – 700 рублей за килограмм, а докторская колбаса для окрошки – 300 за полкило! Пока в Москве рисуют оптимистичные отчёты об «управляемой инфляции», кубанцы считают каждую копейку, чтобы приготовить любимые блюда. На примере двух кубанских блюд – борща и окрошки – мы покажем, как цены взлетели за два года.

ОФИЦИАЛЬНАЯ СТАТИСТИКА VS РЕАЛЬНОСТЬ

Росстат и Центральный банк уверяют: инфляция под контролем. По данным ЦБ, в 2024 году она составила 9,5%, а в апреле 2025-го достигла 10,2%, с прогнозом до 10% к концу года. Министерство экономического развития оценивает рост цен в 2024 году на уровне 9,2%. ЦБ задирает ключевую ставку, чтобы «охладить» экономику. Но цены на продукты продолжают расти, а средняя зарплата в Краснодаре, по официальным данным, увеличилась с 67,530 рублей в 2024 году до 68,300 рублей в 2025-м – рост на жалкие 1,14%. Это мизер по сравнению с тем, как взлетели цены на еду.

«Правительство рисует красивые цифры, но они далеки от реальности, – говорит кандидат в депутаты городской Думы Краснодара, член Совета регионального отделения партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ** Александр Зайцев. – Зарплаты почти не растут, а продукты подорожали на 20–30% за два года. Люди вынуждены экономить на самом необходимом, и это в плодородной Кубани! Мы не можем мириться с тем, что борщ становится роскошью».

Согласно данным Росстата, наиболее сильно инфляция бьёт по малообеспеченным семьям, которые до 50% доходов тратят на продукты питания.

КУБАНСКИЙ БОРЩ: ИЗ НАРОДНОГО БЛЮДА – В ЭЛИТНЫЙ ДЕЛИКАТЕС

Кубанский борщ – символ уюта и щедрости нашего края, но в 2025 году его приготовление для семьи из

четырёх человек обходится недёшево. Мы проверили это на практике: отправились на Кооперативный рынок Краснодара, зафиксировали актуальные цены и закупили набор продуктов для классического борща.

ГЛАВНЫЕ «ДРАЙВЕРЫ» РОСТА:

- ➔ Говядина: от 486 руб./кг [2023] до 700 руб. [2025]
- ➔ Свёкла: от 49 руб. до 110 руб. за кг [+125%!]
- ➔ Подсолнечное масло: от 63 руб. за 0,5 л [2023] до 74 руб. [2025].
- ➔ Картофель, капуста, лук тоже заметно прибавили в цене.

Теперь борщ – не просто первое блюдо, а индикатор экономики в миниатюре.

Итог: сейчас кастрюля борща на семью из четырёх человек обходится в 631,19 рубля. Для сравнения взяли данные Росстата: в 2024 году аналогичный набор стоил 590,78 рубля, а в 2023-м – всего 508,48 рубля. За два года подорожание составило 122,71 рубля (24,13%)!

«Борщ для кубанцев – больше чем просто еда: ему посвящают целые фестивали – это блюдо давно стало визитной карточкой нашего реги-

КАК ВЕРНУТЬ ЕДУ НА СТОЛЫ

- ✓ **Ограничение торговых наценок до 15%:** «Сети накручивают на продукты 50–100%. Мы требуем законодательно ограничить наценки на хлеб, овощи, молоко и мясо, чтобы цены стали справедливыми», – говорит Александр Зайцев.
- ✓ **Снижение НДС на продукты первой необходимости:** партия настаивает на снижении НДС до 5% или его полной отмене на базовые продукты. «Это позволит людям покупать больше за те же деньги», – уверен кандидат.
- ✓ **Отмена повышения тарифов на энергоносители:** рост цен на топливо и электроэнергию увеличивает стоимость продуктов. Партия предлагает заморозить тарифы для сельхозпроизводителей и поручить Минсельхозу разработать экстренные меры стабилизации цен на продукты.



она. Именно поэтому мы взяли его за показатель доступности жизни в регионе, – подчёркивает Александр Зайцев. – Но когда приготовление домашнего борща сравнялось с ценой похода в кафе, это стало тревожным сигналом для всей экономики. Цены на мясо и овощи растут из-за спекуляций торговых сетей и неподъёмных кредитных ставок для фермеров. Мы настаиваем на жёстком контроле за ценообразованием – каждый житель Кубани должен иметь возможность приготовить борщ без ущерба для бюджета».

ОКРОШКА: ХОЛОДНЫЙ СУП С ГОРЯЧИМИ ЦЕНАМИ

Раньше окрошка считалась блюдом, доступным даже студентам – лёгким, бюджетным спасением в летний зной. Хотя на Кубани её традиционно готовят на кефире, а не на квасе, она десятилетиями оставалась по-настоящему народной едой. Но сегодня и эта простая радость бьёт по карману: порция на четверых стоит 387,83 рубля –

на 12,39 % дороже, чем два года назад (345,08 рубля в 2023-м).

Главные «виновники» подорожания окрошки:

- Докторская колбаса: с 474 ₽/кг (2023) до 600 ₽ (2025)
- Овощи: огурцы, редис, зелень



АЛЕКСАНДР ЗАЙЦЕВ

Кандидат в депутаты городской Думы Краснодара, член Совета регионального отделения партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ**

«Это позор – когда простое блюдо, которое всегда выручало в трудные времена, становится роскошью. Власти рапортуют о контроле над инфляцией, но люди видят обратное: сети накручивают цены, а фермеры задыхаются от кредитов. Пора наконец разорвать этот порочный круг!»

«Мы не просто говорим – мы предлагаем реальные шаги, – заявляет Александр Зайцев. – Кубань кормит всю страну, и её жители не должны голодать. Борщ и окрошка – это не роскошь, а индикатор благополучия. Когда их приготовление становится проблемой, это сигнал: система дала сбой».

КАК ПРОБКИ «СЪЕЛИ» ЮЖНУЮ СТОЛИЦУ

Дороги есть, но ехать некуда: как пробки стали образом жизни в Краснодаре.

Каждый краснодарец знает это чувство: стрелка спидометра замерла на отметке 0 км/ч, а до дома или работы – еще долгие часы стояния в раскаленном металлическом потоке. По данным исследований, Краснодар занимает третье место в России по уровню загруженности дорог с оценкой 7 из 10 баллов. Каждый житель терпит в пробках 132 часа в год – целых три рабочие недели.

Летом город и вовсе задыхается: миллионы туристов устремляются к Черному морю через его «ворота», превращая 150 км пути до моря в 6-часовой марафон.

КОРНИ КОЛЛАПСА: МАШИНЫ, РЕЛЬСЫ И ХАОС

Город переживает автомобильный бум: на каждый километр дорог в Краснодаре приходится более 460 машин – один из высочайших показателей в стране. Ежедневно к этому добавляется около 200 тысяч автомобилей из пригородов и соседних

регионов. Историческая планировка с узкими центральными улицами лишь усугубляет ситуацию.

Стальные пути железной дороги стали настоящей «стеной», рассекающей город. «Город разделен пополам. Из-за нехватки альтернативных путей через железную дорогу – мостов и тоннелей – возникают пробки», – поясняет Лаптев.

Рост Краснодара напоминает стихийное бедствие: новые районы строят по принципу «коробки сначала, дороги – когда-нибудь». Узкие улицы упираются в нерассчитанные на нагрузку развязки.

«Люди массово едут в центр – локальная экономика спальных ограничена квартирными кофейнями и салонами. Работа – общепит и торговля, и всё это с графиком работы от зари до зари. Для того что бы работать в офисе или на производстве, надо ехать в центр или старые районы», – поясняет Лаптев. – Но чтобы просто выехать из района, нужно отстоять в очереди на единственную развязку».

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ: ИСПЫТАНИЕ НА ПРОЧНОСТЬ

Общественный транспорт не спасает, а усугубляет отчаяние горожан.

По общедоступным данным, проведенного для оценки городской мобильности, краснодарская система общественного транспорта получила всего 4 балла из 10. Эксперты учитывали регулярность движения, доступность остановок, комфорт и логистику маршрутов – ключевые показатели, которые должны обеспечивать альтернативу личному авто.

«В то время как Москва и Петербург демонстрируют, как должен работать современный общественный транспорт, Краснодар ограничивается полумерами. Мы видим не развитие

системы, а лишь рост цен: 55 рублей за поездку, до 300 рублей в день с пересадками – и это за перемещение в пределах 5 километров», – констатирует политик.

Архаичная система оплаты – еще один бич. В отличие от многих городов, в Краснодаре нет единого проездного с пересадочным тарифом. «Сейчас у нас соревнование на человеческое терпение: какие деньги люди готовы платить за этот ужасный проезд», – иронизирует Вадим Лаптев.

Транспортный парк города по-прежнему представлен преимущественно устаревшими автобусами. Даже новые трамвайные линии, призванные улучшить ситуацию, решают проблему лишь отчасти.

«Возьмем продленную по улице Московской трамвайную ветку – всего пару километров до нового микрорайона, – приводит пример Лаптев. – На конечной вагон набивается битком и идет так до самого центра. По пути никто не выходит и не заходит. Получается, жители новых кварталов просто сменили душные маршрутки на переполненный трамвай. А те, кто раньше пользовался этим маршрутом, теперь и вовсе не могут попасть в перегруженный салон. Где здесь улучшение?»

Этот случай наглядно показывает: точечные меры без комплексного подхода лишь создают новые проблемы вместо решения старых.

Особое разочарование вызывает провал проекта городской электрички, которая могла бы разгрузить не только городские магистрали, но и дать пригороду современную транспортную связь.

«Даже без масштабных вложений можно организовать дополнительные остановки действующих электричек – строительство хотя бы нескольких новых платформ обошлось бы в разы дешевле, чем метро или скоростной трамвай, а эффект для тысяч жителей был бы мгновенным. Но взаимодействие с железной дорогой оказалось

непреодолимым препятствием», – признает Лаптев.

Итог: люди «по принуждению» терпят неудобства или пересаживаются на личные авто, усугубляя пробки.

ВЫХОД ЕСТЬ: ОТ СРОЧНЫХ ШАГОВ К СТРАТЕГИИ

ВАДИМ ЛАПТЕВ

Кандидат в депутаты городской Думы Краснодара, член Совета регионального отделения партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ

«Каждое, даже самое небольшое улучшение транспортной системы принесёт городу реальную пользу. Однако для кардинальных изменений необходим системный подход, сочетающий срочные меры с долгосрочной стратегией»

➔ Меры немедленного действия: Единый проездной с пересадочным тарифом. «Система по московскому образцу – с часовым интервалом для пересадок – должна быть внедрена незамедлительно. Это не вопрос дискуссий: подобные решения уже доказали свою эффективность», – подчёркивает кандидат.

Жёсткий контроль инфраструктуры. Речь идёт о бескомпромиссном мониторинге выделенных полос с внедрением автоматических камер фиксации нарушений и последовательной передаче ключевых маршрутов от частных перевозчиков муниципальному оператору.

Параллельно можно реализовать быстрые инженерные решения – например, временные понтонные переправы через Кубань по отработанной методике инженерных войск. Это не только разгрузит основные мосты в часы пик, но и создаст пешеходно-велосипедные коридоры для



ВАДИМ ЛАПТЕВ

Кандидат в депутаты городской Думы Краснодара, член Совета регионального отделения партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ

«Главная причина пробок – несоответствие дорожной инфраструктуре потребностям мегаполиса»



альтернативной мобильности. Такие переправы одновременно становятся полигоном для тестирования перспективных транспортных направлений перед их капитальным обустройством.

Эти шаги не требуют многолетних согласований, но могут дать эффект уже в этом сезоне.

→ Среднесрочная стратегия (1-3 года):

На среднесрочную перспективу необходимо реализовать два ключевых направления. Прежде всего, создать специализированный отдел по взаимодействию с РЖД, который будет заниматься исключительно координацией транспортных проектов. Это ускорит реализацию давно назревших инициатив – запуск городской электрички, а также строительство мостов и тоннелей, которые годами буксуют на стадии согласований.

Не менее важна кардинальная реформа градостроительной политики.

В первую очередь нужно законодательно запретить точечную застройку без одновременного создания транспортной инфраструктуры. Средства, которые сейчас расходуются на малоэффективные проекты (как те же подземные переходы стоимостью 152 млн рублей), следует перенаправить на модернизацию общественного транспорта – закупку современных трамваев, обустройство выделенных полос и строительство перехватывающих парковок.

→ Долгосрочно (3-5 лет):

В долгосрочной перспективе Краснодару необходимо реализовать стратегию комплексной модернизации транспортной системы, которая должна развиваться по двум ключевым направлениям.

Первое – масштабное обновление парка электротранспорта. Городу критически необходимы современные низкопольные трамваи с климат-кон-

тролем и электробусы, адаптированные к южному климату. Этот переход потребует не только закупки техники, но и модернизации депо, зарядной инфраструктуры и диспетчерских систем.

Второе направление – создание принципиально нового дорожного каркаса. Это и строительство дублирующих магистралей, которые разгрузят существующие перегруженные направления; и возведение новых мостов и многоуровневых развязок в ключевых точках города, и организация альтернативных выездов из спальных районов, чтобы исключить эффект «бутылочного горлышка».

«Важно не просто набор разрозненных объектов, а именно системный подход, – подчеркивает Вадим Лаптев. – Транспортная реформа должна идти рука об руку с грамотным градостроительным планированием, учитывающим перспективы роста города».

ВРЕМЯ ДЕЙСТВОВАТЬ

Истории Казани (сокращение пробок на 25% за 5 лет благодаря выделенным полосам и метро) и Красноярска (эффект от развития трамвайной сети) доказывают: выход из транспортного тупика возможен. Но для Краснодара нужна не только финансовая поддержка, но и политическая воля.

«Первые шаги – единый билет, контроль за полосами, диалог с РЖД – реализуемы уже сейчас. Город на перепутье: продолжить хаотичное развитие, усугубляя коллапс каждым новым ЖК, или создать современную среду. Все понимают – пришло время меняться. Все понимают, что жить нужно в комфорте», – заключает кандидат в депутаты городской Думы Краснодара от партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ Вадим Лаптев.

БЕСПЛАТНАЯ ПАРКОВКА У СОЦОБЪЕКТОВ:

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ ПРЕДЛАГАЕТ ОБЛЕГЧИТЬ ЖИЗНЬ КРАСНОДАРЦАМ

Пока Краснодар продолжает задыхаться в пробках и страдать от нехватки социальной инфраструктуры, партия **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ** предлагает конкретное решение, способное здесь и сейчас облегчить жизнь горожан. Речь идет о введении бесплатной парковки у социальных объектов.

«Сегодня в Краснодаре бесплатная парковка есть только у здания мэрии, – отмечает **Денис Хмелевской**, председатель регионального отделения **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ – ЗА ПРАВДУ**. – Все остальные территории стали платными. При этом стоимость парковки в центре достигает 100 рублей в час».

КАК ЭТО БУДЕТ РАБОТАТЬ

Партия предлагает внедрить простую и понятную систему бесплатной парковки у социальных объектов. Суть ее сводится к тому, чтобы для родителей, ежедневно возящих детей в детские сады и школы, предусмотреть оформление специального разрешения через МФЦ. После внесения автомобиля в базу данных они смогут бесплатно парковаться возле образовательных учреждений на 1-2 часа – ровно столько, сколько нужно, чтобы проводить или встретить ребенка.

Для посетителей поликлиник механизм еще проще – достаточно при посещении врача получить в регистратуре специальный парковочный талон. С этим документом можно спокойно оставить машину на время визита к специалисту, не опасаясь штрафов. Контролеры, проверяя припаркованные автомобили, будут сверяться с единой базой данных и талонами, что исключит злоупотребления системой.

Идея справедливороссов поможет основным посетителям соцобъектов избежать лишних расходов и бумажной волокиты, сохраняя прозрачность системы.

стройки катастрофически не хватает социальных объектов. Родителям приходится тратить часы на дорогу до садов и школ, к увеличенным расходам на бензин прибавляется плата за парковку у этих учреждений.

«Мы не предлагаем разрешать парковаться бесплатно целый день, – подчеркивает политик. – Речь о разумном компромиссе: 1-2 часа для решения социально важных вопросов».

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ

Важнейшим преимуществом предложенной инициативы является ее бюджетная нейтральность. Как подчеркивает Хмелевской, для ее реализации не потребуется дополнительных средств из городской казны. Вся необходимая техническая инфраструктура для контроля парковочного пространства уже развернута и успешно функционирует в Краснодаре.

Основные организационные затраты сведутся к разработке четкого регламента взаимодействия между МФЦ, медицинскими и образовательными учреждениями, а также парковочными операторами. Особое внимание будет уделено созданию

эффективной системы контроля, исключающей злоупотребления предоставленными льготами.

Компенсировать выпадающие доходы помогут штрафы с водителей, снимающих номера с машин. Ужесточение контроля за такими нарушениями, участвовавшими в последние годы, даст бюджету дополнительные средства.



ДЕНИС ХМЕЛЕВСКОЙ

Лидер муниципального списка кандидатов в депутаты городской Думы Краснодара, председатель Совета регионального отделения партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ

“ Это социально ориентированное решение, которое соответствует духу нашего государства.”

ПОЧЕМУ ЭТО ВАЖНО

Особенно актуально предложение для новых районов, где при максимальной плотности за-

СПРАВЕДЛИВОСТЬ БЛИЖЕ

Новый филиал Центра защиты прав граждан открылся в Краснодаре

В начале июня в Прикубанском округе Краснодара начал работу новый филиал ЦЗПГ партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ**. Центр продолжает свою миссию, начатую в 2014 году как социальный проект партии, одобренный Президентом РФ, – оказывать помощь всем, кто нуждается в защите.

ЗАЩИТА ОТ ПРОИЗВОЛА ЖКХ

Катерина Степановна Ш.* из Славянского района столкнулась с незаконными требованиями управляющей компании по замене и переносу водяного счётчика. ЦЗПГ помог обратиться в жилищную инспекцию Краснодарского края, которая подтвердила неправомерность действий компании и предостерегла её от подобных шагов. Благодаря Центру справедливости женщина сэкономила внушительную сумму.

ПЕРЕРАСЧЁТ ПЕНСИИ

Татьяна Леонидовна Н., проработавшая больше 40 лет, понимала, что её пенсия несправедливо мала. Обращения в Соцфонд не принесли ясности: ответы ведомства были запутанными, и разобраться в начислениях она не смогла. В Центре защиты прав граждан она получила профессиональную поддержку. Здесь ей помогли направить запрос министру труда и социального развития Краснодарского края, после чего пенсию пересчитали, увеличили до 24 694,09 рублей в месяц и компенсировали в полном объеме все недополученные суммы.

ПОДДЕРЖКА СЕМЕЙ УЧАСТНИКОВ СВО

Сын Ольги Гавриловны Ш.* погиб на СВО. Она долго не могла добиться положенных семье выплат. Специалисты ЦЗПГ помогли оформить все необходимые документы и направили запрос в Министерство обороны. Реакция последовала быстро: 6 июня на счёт Ольги Гавриловны поступило пять миллионов рублей.

Эти примеры – лишь часть работы ЦЗПГ. За 10 лет специалисты центров по всей России оказали помощь 16 млн граждан, вернув им свыше 70 млрд рублей. Правозащитники добиваются перерасчёта коммунальных платежей и пенсий, выплаты долгов по зарплате, получения льготных лекарств, социальных выплат и жилья для сирот и жителей аварийных домов.

*Имена и фамилии изменены по просьбе заявителей

СПРАВЕДЛИВОСТЬ ДЛЯ ВСЕХ

Решение открыть филиал в Прикубанском округе продиктовано его стремительным ростом.

«Прикубанский округ – лидер по темпам роста: за 13 лет население увеличилось вдвое и скоро превысит 500 тысяч. Анализ работы Центра защиты прав граждан в Краснодаре выявил важную проблему: существующая система помощи не успевает за таким стремительным ростом. Нам необходимо сделать поддержку более доступной для всех жителей округа», – отметила **Мария Домбровская**, кандидат в депутаты городской Думы Краснодара от **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ – ЗА ПРАВДУ**, эксперт ЦЗПГ.



МАРИЯ ДОМБРОВСКАЯ

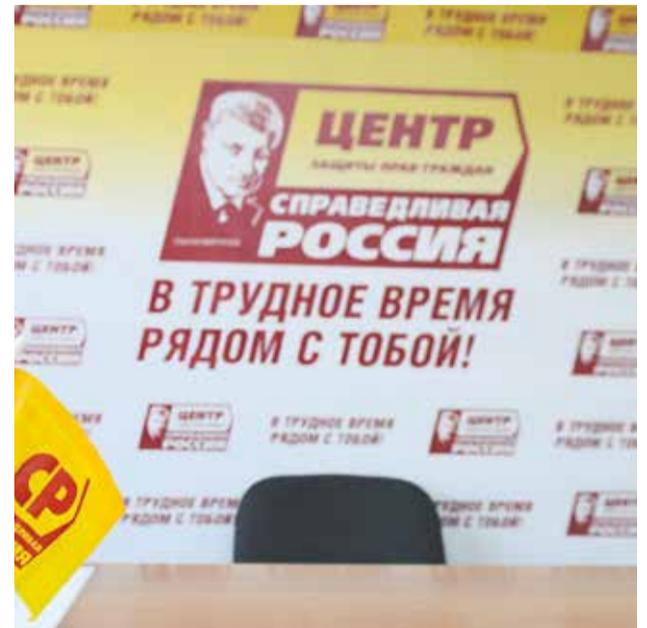
Кандидат в депутаты городской Думы Краснодара от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ – ЗА ПРАВДУ, эксперт ЦЗПГ

Центр не просто консультирует – он реально помогает людям в сложных ситуациях. И самое важное: его эксперты понимают, что нельзя оставаться в стороне. Если мы хотим жить в справедливом обществе, нужно действовать – и здесь это делают.

Экспертами центров выступают юристы, предприниматели, педагоги, волонтеры и депутаты.

Новый филиал Центра справедливости в районе Западного обхода уже выявил ключевые проблемы, волнующие местных жителей.

Работа филиала показала: помимо индивидуальных проблем, людей всерьёз беспокоят и общие для



всего города темы. Это и модернизация Западного обхода, и недостаток зелёных зон, и нехватка социальных объектов, а также вопрос, чем занять детей и подростков после школы», – говорит куратор проекта.

Центр защиты прав граждан разработал для администрации Краснодара ряд инициатив, чтобы улучшить жизнь в микрорайоне.

Так, при содействии социалистов начались грейдерные работы на объездных путях вдоль Западного обхода. Городские власти оперативно отреагировали на обращение экспертов партии, запустив ремонт в районе улиц Лесопосадочной, Екатеринодарской, генерала Корнилова, Народной, Средней. Это решение сделает объезд более комфортным для автомобилистов, позволив им проехать без риска повредить свою машину.

«Нам важно, чтобы процесс модернизации был прозрачным, а жители видели реальные изменения», – подчеркнула Мария Домбровская. – Остановки общественного транспорта должны быть не просто эстетичными, но и функциональными: защищать от солнца летом и ветра зимой, иметь хорошее освещение, навесы, информационные табло и камеры видеонаблюдения, интегрированные в систему «Безопасный город». Только так мы сможем создать комфортную и безопасную среду для пассажиров», – пояснила она.

Кроме того, ЦЗПГ настаивает на улучшении водоотведения на дорогах и строгом контроле за выделенными полосами для общественного транспорта, чтобы повысить комфорт жителей.

«Городская инфраструктура должна работать на людей», – добавила Мария. – Если мы говорим о развитии общественного транспорта, то нельзя ограничиваться только ремонтом дорог. Нужен комплексный подход – от удобных остановок до чёткого соблюдения приоритета автобусов и троллейбусов».



**МЕСТО, ГДЕ ПОМОГАЮТ
ЖДЁМ ВАС ПО АДРЕСУ: УЛ. КРАСНЫХ ПАРТИЗАН, Д. 1/4, КОРПУС 17.
ТЕЛЕФОН ДЛЯ СВЯЗИ: 8(86 1)673-97-90**

Не все депутаты одинаково полезны. Разбираемся, кому из парламентариев можно доверять, а кому – не стоит.

НАС МАЛО, НО МЫ В ТЕЛЬНЯШКАХ:

28 СПРАВЕДЛИВЫХ ДЕПУТАТОВ



Фото с сайта spravedlivo.ru

ЗАКОНОПРОЕКТЫ И РЕЗУЛЬТАТ

В Государственной Думе 450 депутатов. Но не все они работают по-настоящему эффективно. Особенно это видно на примере крупных фракций, в которых есть парламентарии, которые за несколько созывов ни разу не выходили на трибуну! Легко бездельничать, если у твоей партии везде большинство, и товарищи всегда прикроют.

В **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ – ЗА ПРАВДУ** таких «попутчиков» нет. Поскольку во фракции всего 28 человек, каждый из них буквально вынужден работать за троих. Об этом говорят и цифры. Давайте для примера возьмем количество законопроектов, находящихся сейчас на рассмотрении Государственной Думы. У фракции большинства, в которой состоит 316 депутатов, таких инициатив насчитывается 288, а у **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ – ЗА ПРАВДУ** (28 депутатов) – 278. Получается, что в среднем на одного единоросса приходится 0,9 законопроекта, а на представителя нашей партии – 9,9. В 11 раз больше!

О смыслах законопроектов разных фракций стоит поговорить отдельно. Одни депутаты вносят инициативы, рассчитанные на пиар, такие как запрет астрологов или ограничение

продажи отмычек, и пока страна возмущается очередным перлом, их коллеги по фракции лоббируют интересы нефтяников и финансистов.

В отличие от них, **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ** всегда вела с избирателем открытый диалог, массово собирала наказы, предложения в партийную программу, и уже на их основе

вносила законопроекты, действительно нужные людям.

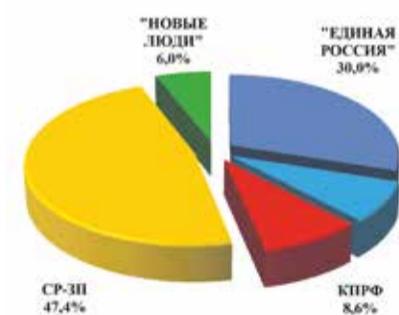
Конечно, будучи в меньшинстве, побед добиваться сложнее, но тем они ценнее. Очень часто инициативы **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ – ЗА ПРАВДУ**, которые сначала в течение долгих лет блокировались партией большинства, проходят на ура после

того, как их поддержит президент. Так, например, было с **возвратом индексации пенсий работающих пенсионеров**, а также с прогрессивной шкалой налогообложения (благодаря которой теперь богатых обяжут платить налог по более высокой ставке, чем бедных).

ПОМОЩЬ ГРАЖДАНАМ

О доверии к партии со стороны граждан говорит, прежде всего, количество обращений. Из всех депутатов федерального парламента, Сергей Миронов на третьем месте по количеству обращений, зарегистрированных на сайте Думы.

По количеству граждан, пришедших на прием в Госдуму, **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ** удерживает первое место в парламенте. По данным сайта Думы за первый квартал 2025 года, 47,4% заявителей идут к депутатам-справедливороссам.



Инфографика с сайта duma.gov.ru

СЕРГЕЙ МИРОНОВ

Лидер Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ**

«Я благодарен моим коллегам по фракции в Государственной Думе и тысячам депутатов областных и городских собраний, дум и советов за то, что благодаря их добросовестной работе людям есть к кому обратиться, кому довериться. На самом деле, доверие граждан – это самое ценное, что только может быть у политика».



Фото Н. Чичеровой

НЕ ПОЗВОЛИМ ДАРИТЬ ЖИЛЬЕ МИГРАНТАМ

Сергей Миронов требует проверить факты бесплатной передачи жилья мигрантам.

Новоявленные граждане РФ могут претендовать – и нередко получают – существенные подарки от российского государства. Скандалом закончилось недавнее вручение многодетной семье из Мытищ жилищного сертификата на 24 миллиона рублей. Все бы ничего, да только эту баснословную сумму получили бывшие мигранты, а не коренные мытищанцы.

«В Мытищах история до сих пор продолжается, больше полугода, она у меня на контроле, и то победить не можем. Глава администрации выдала сертификат на получение жилья мигрантам, кото-

рые очень недолго проживали в нашем отечестве, приписали себе еще двух детей», – рассказал Александр Бастрыкин на Международном юридическом форуме.

После этого случая лидер **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ – ЗА ПРАВДУ Сергей Миронов** обратился к Генеральному Прокурору Игорь Краснову с предложением провести масштабную проверку законности выдачи жилищных субсидий и сертификатов для получения жилья за госсчёт бывшим мигрантам – «новым гражданам России».

Ссылаясь на информацию Национального антикор-

рупционного комитета РФ, Сергей Миронов рассказал журналистам: из разных регионов поступает тревожная информация, как не только мигранты, но и диаспоры специально усыновляют детей или привозят их в страну, чтобы незаконно получить новую квартиру или улучшить свои жилищные условия. В таких схемах участвуют диаспоры, подконтрольные юристы, адвокаты, а решения активно продавливаются через местную власть.

Но чиновники стараются на такие «мелочи» внимания не обращать и заверяют россиян: без мигрантов наша экономика задохнётся.

МАМИН
БОТ

ПОМОЩЬ СЕМЬЯМ В ОДИН КЛИК

«Мамин Бот» – это уникальный чат-бот в Telegram, созданный партией СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ для семей по всей стране. Он решает проблему, с которой сталкиваются миллионы родителей – сложность поиска информации о льготах.

«Наша цель – сделать так, чтобы каждая семья в России могла легко узнать о своих льготах и получить их без лишних хлопот. «Мамин Бот» – это шаг к социальной справедливости, когда государство становится ближе к людям», – рассказал лидер партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ Сергей Миронов.

Инициатива родилась на федеральном уровне, стартовала из Москвы. Руководитель проекта – однопартиец Андрей Иванов при поддержке московского отделения партии во главе с Дмитри-

ем Гусевым. «Мы создали инструмент, который станет надежным помощником для родителей. Он понятен, удобен и всегда под рукой», – отметил Гусев.

Пользователь отвечает на несколько вопросов о составе семьи, возрасте детей и регионе проживания. Бот выдает полный список доступных льгот – федеральных и региональных, с инструкциями и ссылками на официальные ресурсы. Это и материнский капитал, и выплаты многодетным, и льготы для семей участников СВО, и многое другое.

В России около 2,4 млн многодетных семей и более 20 млн семей

с детьми. Многие не знают о положенной поддержке из-за разрозненной информации. «Мамин Бот» исправит это, собирая всё в одном месте. Пользовательница из Москвы Екатерина делится: «Я поражена, сколько льгот нам доступно! Все понятно объяснили, я сэкономила кучу времени».

Проект стартовал с федеральных и московских льгот. В ближайшее время бот адаптируют для Краснодарского края, Республики Коми, Свердловской, Рязанской и Ростовской областей. Постепенно к проекту присоединятся и другие регионы.

ПОПРОБУЙТЕ САМИ!

Ищите в Telegram
@spravedlivo_
mamabot
Или наведите
камеру телефона
на QR-код

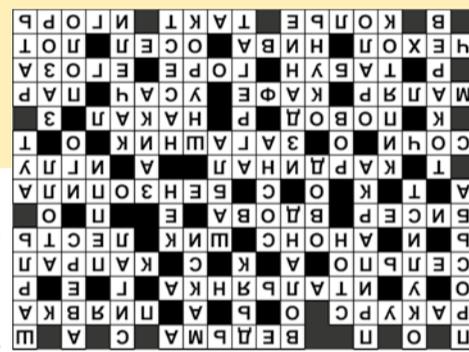


«Мамин Бот» – это реальная помощь семьям. Он делает государство доступнее, а жизнь родителей – проще.

СКАНВОРД

Сканворд с сайта www.graycell.ru

ОТВЕТЫ:



Что скрывает в себе заявка?	Врач с буквами Ш и Б	Она бесполезна для мертвого	Дамочка с Лысой горы					Стивен из фильма «Смерти вопреки»	Страна монеты	Имя сказочника Перро		
			Болезненный звук	Дьявол у Булгакова	Низший церковный чин		Юбка до пят					
Рисунок в перспективе	Жительница Рима						Добыча Дуремара	«... - Длинный Чулок»		Коралловый остров		
			Кусачее насекомое	Дерево, воспетое Шишкиным	Компания блатных		Дружок Барби					
Деревенский супермаркет	Афиша на оперение				Французская «роскошь»		Младший офицер					
			Веселая у Легара				Оружие в игре «DOOM»	Человек с дефектом речи	Похвала с задней мыслью	Ярмо	Положение мяча вне игры	
Его не мечут перед свиньями	Самоварная «выходка»	Охранная канава	Выпуск в свет книги	Дуся в шляпке группы «Любэ»								
Поющий Вилли	Потенциальный Папа Римский					Тесемка для мобильного	Спальное место в курятнике	«Летающая лавка»				
		Плуг	Рыба в тельняшке						Домохозяйка	Техническая цель		
«Темный» курорт	Что ищет забияка?			Место для заначки	Страсть лампочной спирали					Игра верхом	Дружина	
			Забегаловка		И сом, и гусар				Его выпускают, снимая стресс			
«Художник» с ведром красок	Семья диснеевского Спирита			Страдание				Кому на месте не сидится?				
			Джип от «ВАЗа»		Басенный упрямец				Номер книги почтой			
Тара для ружья	Ошейник, носимый дамами			Умение вовремя закрыть свой рот				Первый русский командир				