

ПАРТИЯ РЕШЕНИЙ, А НЕ ЛОЗУНГОВ

НЕ ХОЧУ ПЛАТИТЬ, НАТО!

НО...



Фото: 123rf.com, коллаж: Алексей Беленёв

Лето в разгаре, и россияне потянулись на курорты Краснодарского края. Когда аэропорты закрыты, трасса М4 «Дон» становится главной туристической дорогой в Крым и на Кубань. И тут выясняется, что плату за проезд взимает фирма, на 100% принадлежащая компании из Нидерландов – страны, которая входит в НАТО с 1949 года! Депутаты СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ – ЗА ПРАВДУ требуют отменить платный проезд по М4 «Дон»! Кормить врагов за счёт простых россиян – неправильно!

Подробнее – на странице 3

УВЕДОМЛЕНИЯ О НЕГОСТЕПРИИМСТВЕ

Как коммерческие тарифы на газ могут «убить» гостевые дома Геленджика или почему кубанцы, которые сдают жилье отдыхающим, просят помощи у Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ — ЗА ПРАВДУ?

В разгаре туристический сезон, и не секрет, что зачастую сдача домов и комнат туристам для многих наших земляков — единственный источник дохода. Тем более что год назад Росреестр легализовал этот бизнес и разрешил размещать гостей в помещениях, если они расположены на землях под жилую застройку. Многие собственники после этого вышли из тени и стали платить налоги в бюджет. Не исключение — и жители Геленджика.



«РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА НАСЕЛЕНИЯ»

Но беда в этом году пришла откуда не ждали. Источником тревог, волнений и возмущений стали уведомления от ООО «Газпром межрегионгаз Краснодар».

«...Оплата производится по розничной цене населения, которая меньше, чем цена по категории «прочие потребители», что является нарушением применения регулируемых государственных цен и влечёт для вас материальную выгоду, а для поставщика газа материальный ущерб», — сообщают газовики в одной из разосланных бумаг.

Если перевести с казенного языка на русский, отныне владельцы частных мини-гостиниц, отелей и гостевых домов должны, по мнению монополиста, платить за газ по коммерческим расценкам, то есть заметно больше.

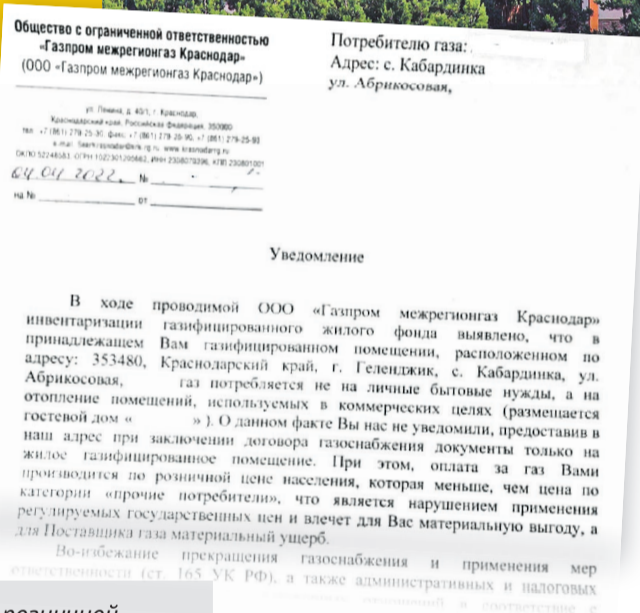
Даже по самым приблизительным подсчетам, после перехода на новый тариф расходы на коммуналку у доморощенных отельеров возрастут минимум в четыре раза.

НЕ С ТЕХ ТРЯСУТ

Владельцы гостевых домов встревожены не на шутку, и их можно понять.

Во-первых, на сто процентов сдаваемое жилье заполняется не больше трёх месяцев в году. Поздней осенью, зимой и ранней весной многие комнаты стоят вообще пустыми, а платёжки, рассчитанные по коммерческому тарифу, будут приходиться круглый год.

Во-вторых, сегодня понятие «гостевой дом» больше неофициальное — в российский законодательстве такой термин отсутствует. Поэтому нет и чётко прописанных критериев, какие именно постройки относить к этой категории. Одно дело — небольшие частные дома



ПРОБЛЕМА МОЖЕТ И РВАНУТЬ

Обескураженные и встревоженные жители курорта за защитой своих интересов стали обращаться в Краснодарское региональное отделение Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ — ЗА ПРАВДУ.

В своих заявлениях люди просят одного: по-честному подойти к решению их проблемы и, например, установить максимальный объем потребленного газа.

Депутат Госдумы **ДМИТРИЙ ГУСЕВ**, лидер кубанских справедливороссов Денис Хмелевской и вице-спикер гордумы Краснодара Геннадий Уфимцев на личном приёме граждан в Геленджике были неприятно поражены недалёковидностью поставщика голубого топлива. Попытки сэкономить на газе могут обернуться большой бедой.

Если газовщики не пойдут навстречу владельцам гостевых домов, те, вероятнее всего, снова уйдут в тень или резко повысят стоимость размещения, что отпугнет многих потенциальных гостей Кубани.

и совсем другое — многоэтажные здания, больше похожие на гостиницы. Геленджичане резонно возмущаются: законодатели ещё не определились ни с требованиями, ни с понятиями, ни с правовым полем для деятельности гостевых домов, а монополисты уже требуют денег!

СОЦИАЛИСТЫ ВЗЯЛИСЬ ЗА ДЕЛО

Лидер кубанских справедливороссов **Денис Хмелевской** надеется, что законодательные поправки, которые легализуют статус гостевых домов, могут быть приняты уже в этом году и в полную силу заработают к следующему курортному сезону. Во всяком случае, об этом говорят в Ростуризме.

Депутат Госдумы справедливоросс Дмитрий Гусев напоминает, что в России планируют ввести обязательную классификацию гостевых домов, а также создать федеральный реестр подобных средств размещения. Но пока процесс согласования поправок к закону о туристской деятельности притормозился из-за разногласий с Минэкономразвития. Ведомство считает, что в проекте слишком много запретов и ограничений, а требования к гостевым домам необходимо сделать максимально простыми и понятными для владельцев.

Да и вообще, как можно применять к подобным объектам коммерческие тарифы, если законодатель ещё не определился с самим понятием «гостевой дом» и не разработал единые стандарты и требования к местам размещения?



Мы обратимся в прокуратуру, чтобы прекратить давление со стороны Газпрома на людей, — уверенно заявил Дмитрий Гусев. — Рассылки квитанций с уведомлением об ответственности за неуплату, на мой взгляд, и есть психологическое давление. Подобную практику необходимо пресекать.

Фото: из архива Партии СРЗП

Кроме этого, кубанские справедливороссы уже готовят предложение в Департамент цен и тарифов Краснодарского края, предлагая ввести мораторий на тарифную сетку для гостевых домов до тех пор, пока законодатель не определит их статус.

Ведь очевидно же: такое поведение монополистов может спровоцировать трагические ситуации, — говорит Денис Хмелевской. — Владельцы гостиниц просто уйдут от сетевого газоснабжения и будут пользоваться привозным голубым топливом в баллонах. Неужели все забыли о трагедии, которая случилась в прошлом году на побережье — тогда при взрыве газа один человек погиб и несколько получили ранения. Владелец гостевого дома как раз использовал неисправный баллон с топливом.

Фото: 123rf.com

ПО ДОРОГЕ НАТО

Россияне не особо хотят платить за проезд по трассе М4 «Дон». Во-первых, дорого, а во-вторых, люди словно чувствуют, что их деньги могут пойти на поддержку страны Североатлантического альянса. Но обо всём по порядку...

Патриотизм для большинства россиян – не пустой звук. Люди с пониманием относятся к необходимым мерам безопасности в условиях спецоперации на Украине. Поэтому трассы Краснодарского края готовятся к наплыву автотуристов – аэропорты Анапы, Геленджика, Краснодара и Симферополя закрыты, а поездке на поезде многие предпочитают путешествие на личной машине.

ОТМЕНИТЬ ХОТЯ БЫ НА ВРЕМЯ

И конечно, основной поток желающих отдохнуть на Кубани или в Крыму пойдет по Федеральной трассе М4 «Дон». В Госдуме РФ уже звучат предложения сделать бесплатным проезд на 11 участках этой трассы.

Инициативу отменить хотя бы на время Специальной военной операции плату за проезд по главной дороге на курорты Кубани поддерживает и депутат Законодательного Собрания Краснодарского края от Партии «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ» ДЕНИС ХМЕЛЕВСКОЙ.

Логика здесь простая: чем доступнее путешествие, тем больше туристов приедет. И тем больше денег гости оставят в нашем регионе.

Но в компании «Автодор» подобные инициативы встречают без энтузиазма. Там заявили, что средства, полученные от эксплуатации платной дороги, направляются на возврат внебюджетного финансирования, на содержание и ремонт дорог, в том числе и капитальный. Поэтому якобы сделать проезд бесплатным без компенсаций из федерального бюджета не представляется возможным.

Трассы ремонтировать – это, конечно, дело хорошее. Но ведь не только на эти цели могут идти миллиарды «дорожных» рублей, собранных с простых россиян.

УЧРЕДИТЕЛИ ЗА ГРАНИЦЕЙ

В соцсетях всё больше возмущенных комментариев: люди принципиально отказываются ехать по платной трассе М4 «Дон», потому что считают непатриотичным «платить Западу». Почему?

Дело в том, что часть собранных средств может уходить на счета бизнесменов из страны-основательницы НАТО! Звучит невероятно, но повод для таких опасений действительно есть.

«ПРОПИСАНЫ» В АЭРОПОРТУ СХИПХОЛ

Схипхол – это, кстати, амстердамский аэропорт, один из крупнейших в Европе и третий по загруженности в мире. Его ввели в эксплуатацию в 1916 году – как военную авиабазу. А сами Нидерланды ещё в 1949 году вошли в число стран-основательниц НАТО.

– Получается, что критически важная информация о загрузке и состоянии важнейших автодорог на юг России – в руках у компании, бенефициары которой находятся и платят налоги в стране, которая сегодня поставляет оружие киевскому неонацистскому режиму. Как такое вообще возможно!? – возмущается Денис Хмелевской. – Не слишком ли легко мысленно допускать резидентов, «прописанных» в стране НАТО, к этим крайне чувствительным для безопасности нашей страны данным?

31	Полное наименование	ЧАСТНАЯ КОМПАНИЯ С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ХАЙВЭЙ ОПЕРЭЙШНС Б.В.»
32	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2177748345091 18.08.2017
33	Страна происхождения	НИДЕРЛАНДЫ
34	Регистрационный номер	63202468
35	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2177748345091 18.08.2017
36	Номинальная стоимость доли (в рублях)	4000000
37	Размер доли (в процентах)	100
38	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	6157747411167 28.07.2015
Сведения об учете в налоговом органе		
39	ИНН юридического лица	7703744408

Сбором платежей, в том числе на стратегически важных трассах М4 «Дон», М3 «Украина» и М11 «Нева», занимается ООО «Объединенные Системы Сбора Платы» (ИНН 7703744408, ООО ОССП). И, как выяснил кубанский справедливоросс Денис Хмелевской, компания эта на СТО ПРОЦЕНТОВ принадлежит фирме из вражеской теперь страны.

– Мы изучили открытые источники и выяснили, что учредителем ООО ОССП как минимум с 2017 года является нидерландская компания «ХАЙВЭЙ ОПЕРЭЙШНС Б.В.». Она зарегистрирована по адресу Нидерланды, Схипхол, 1118BG, Схипхол бульвар, 127.

Генеральному директору
ООО «ОССП»
О.Б.Трофимову
Уважаемый Олег Борисович!
Ваша компания является оператором взимания платы по платным участкам дорог М3 «Украина», М4 «Дон», М11 Нева.
В открытых информационных базах, в том числе, в сети «Интернет» указано, что 100% учредителем ООО «ОССП» является нидерландская компания «ХАЙВЭЙ ОПЕРЭЙШНС Б.В.», зарегистрированная в Нидерландах.
Для информирования избирателей прошу подтвердить или опровергнуть вышеуказанную информацию.

Д.Л. Хмелевской



Фото: Татьяна Беккер

СПРАВЕДЛИВЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Депутат Денис Хмелевской также считает, что наши граждане уже сполна оплатили строительство современной дороги М4 «Дон».

“ Эту федеральную трассу строили в том числе и за счёт бюджета, то есть за наши с вами налоги, – объясняет справедливоросс. – Если, допустим, завтра простому россиянину срочно придется выехать в другой город, а «лишних» денег нет? Что делать в такой ситуации? Не ехать? Давать круги по объездным дорогам и терять драгоценное время? Это абсурд! Считаю недопустимым отдавать в частные руки стратегические объекты!

Кроме того, Денис Хмелевской настаивает: необходимо как можно скорее сменить оператора взимания платы на федеральных трассах, как минимум до 1 октября 2022 года отменить оплату проезда по трассе М4 «Дон» и заморозить работу пунктов взимания платежей.

Генеральному директору ООО «ОССП» Олегу Трофимову также отправлен официальный депутатский запрос. Денис Хмелевской просит подтвердить или опровергнуть информацию о том, что оператор сбора платы на участках сразу трёх федеральных трасс на 100% принадлежит компании из страны НАТО.

Наша газета будет следить за развитием ситуации.

Лидер Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ — ЗА ПРАВДУ, особо не привлекая внимания журналистов, объехал Донецкую и Луганскую Народные Республики. Десантник Миронов прибыл на Донбасс, чтобы лично увидеть, как украинские ВСУ и националисты стирают с лица земли города Новороссии, безуспешно пытаясь остановить справедливое историческое продвижение Русского мира.

ДЕСАНТ СЕРГЕЯ МИРОНОВА



НА ДОНБАСС

ЗДЕСЬ БУДЕТ ГОРОД-КУРОРТ

Конечно, одни из самых тяжелых впечатлений оставил разрушенный до основания украинскими войсками и националистами Мариуполь. Уже принято решение, что печально известный завод «Азовсталь» восстанавливать не станут, а сам город будут развивать как курорт на берегу Азовского моря.

Когда едешь по улицам, в голове не укладывается: почему славяне с таким ожесточением расстреливали славян лишь за то, что те говорят на русском языке.

...За окном машины — сюрреалистичный пейзаж. Ещё несколько месяцев назад это был город с типичной советской планировкой — улицы один в один, как в Омске, Пскове или во Владивостоке. Даже изрешеченные пулями старенькие чешские трамваи — наши. Во многих городах России они всё ещё перевозят пассажиров. Но в Мариуполе «рогатые» встали на вечный прикол...

Где сейчас живут или, скорее, обитают люди? На руинах и в подвалах. Где берут воду? Приходят с баклашками к специальным машинам. Пустые пластиковые ёмкости с крышкой в разрушенном городе — на вес золота. Как и бензиновые генераторы — агрегаты стоят на улицах и желающие за символическую плату могут зарядить здесь телефоны. Электричества и водоснабжения в городе практически нет, хотя бригады МЧС России работают над восстановлением инфраструктуры практически круглые сутки.

АЛЛЕЯ ГЕРОЕВ

В центре Донецка есть место особой тишины и силы. Небольшая аллея возле Мемориала героев Великой Отечественной. Несколько бюстов. Здесь увековечена память многих легендарных детей Донбасса: Александра Захарченко,



Миши (Гиви) Толстых, Арсена (Моторолы) Павлова, Олега (Мамая) Мамиева и Героя России Владимира (Вохи) Жоги.

Представители **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ — ЗА ПРАВДУ** молча возложили цветы к бюсту первого Главы ДНР Александра Захарченко, которого Сергей Миронов знал лично.

СЕРГЕЙ МИРОНОВ:

Я уже говорил и повторю снова: убийство Александра Захарченко — это вызов всем, кто выступает за мир на Донбассе, за благополучие граждан ДНР, за лучшее будущее молодой республики. Убийцы и все причастные к теракту не уйдут от возмездия!

Сергей Михайлович встретился с десятками местных жителей и сделал ряд громких заявлений о будущем освобожденных регионов Украины. К его словам стоит прислушаться: прогнозы политика-социалиста слишком уж часто сбываются...

Делегация **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ — ЗА ПРАВДУ** пересекла границу ДНР ранним утром 3 июня, на заре. В поездке лидера партии сопровождал депутат Народного Совета ДНР и полномочный представитель Председателя политической Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ — ЗА ПРАВДУ** в Донецкой и Луганской Народных Республиках Алексей Жигулин.

Впереди был тяжелый день: жара под сорок и снаряды, которые падали вблизи...

АЛЕКСЕЙ ЖИГУЛИН:

Подготовка к визиту началась за несколько дней. Мы по минутам расписали маршрут и заранее проехали по нему. Но по приезду Сергей Михайлович сказал, что обязательно должен возложить цветы к памятнику первого Главы ДНР Александра Захарченко. И мы, конечно, отправились туда...



СЕРГЕЙ МИРОНОВ:

77 Без ликвидации режима Зеленского полной денацификации братской нам Украины не будет.

ЛЮДИ, КОТОРЫЕ СТРЕМЯТСЯ ЖИТЬ

Невозможно представить, что в мариупольском аду продолжала работать больница – Вторая городская, интенсивного лечения.

Даже в самые страшные времена здесь принимали раненых и замерзших. От украинских пуль и снарядов погибали врачи и медбратья Второй городской, а само здание едва устояло во время очередной бомбардировки. Но медики не покидали операционных, пока по соседству – в коридорах и подвалах – прятались дети и старики.

Сегодня больница постепенно «приходит в себя». Здесь лечатся около трёхсот человек, запустили хирургическое, акушерско-гинекологическое, терапевтическое, травматологическое и глазное отделения.

Партийцы **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ – ЗА ПРАВДУ** привезли лекарства и продуктовые наборы для пострадавших.

АЛЕКСЕЙ ЖИГУЛИН:

«КУДА ПРИШЛИ – ОТТУДА НЕ УЙДЁМ!» – этот тезис Сергей Михайлович много раз повторял во время визита, и его слова придавали уверенности всем нам. Ведь жители Донбасса искренне хотят одного – стать частью России!

ЦЕНТРЫ ЗАЩИТЫ – НА ДОНБАССЕ!

Сторонников **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ – ЗА ПРАВДУ** в Новороссии становится всё больше. Ещё год назад в Донецке заработал Центр защиты прав граждан (ЦЗПГ) и Сергей Миронов, конечно, не мог его не посетить.

Лидер российских социалистов вручил партбилеты новым членам партии – всего в **СРЗП** состоят 145 тысяч человек в 85 регионах России. Пока 85-ти...

СЕРГЕЙ МИРОНОВ:

77 Уверен, что подготовка к референдуму уже идет. Необходимо дождаться полного освобождения Донецкой и Луганской Народных Республик. Я уверен, что и ДНР, и Херсонская область и другие области Украины, которые мы называем Новороссией, должны входить в состав Российской Федерации.

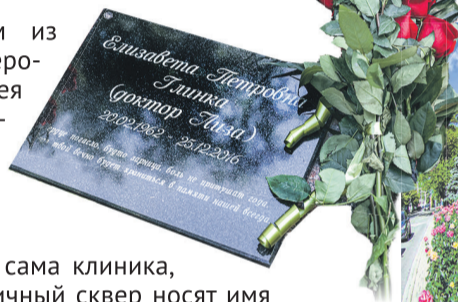


СЕРГЕЙ МИРОНОВ:

77 Тактика «выжженной земли» от карателей нацбатов и солдат ВСУ сделала своё дело. Но ничего! Восстановим Мариуполь! Будет лучше, чем было! Как ни крути, а русская земля будет русской – говорить здесь будут на русском языке и учить историю России!

БОЛЬНИЦА ИМЕНИ ЛИЗЫ

Пожалуй, одним из самых личных мероприятий для Сергея Миронова стало посещение Донецкой Республиканской детской больницы.



Теперь и сама клиника, и больничный сквер носят имя народного героя Доктора Лизы. Представители **Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ** вместе с детскими врачами открыли памятный камень.

Мужеству и выдержке местных врачей можно только позавидовать. Во время церемонии в 800 метрах разорвался украинский снаряд. И ни один мускул не дрогнул на лицах медсестер – они спокойно ждали своей очереди, чтобы возложить пару гвоздик в память о легендарной коллеге.

СЕРГЕЙ МИРОНОВ:

77 Только что в разговоре с главным врачом РДКБ Сергеем Марковым договорились вот о чём. Был проект строительства нового корпуса в 2018-м, как-то этот проект тихонечко «завис»... Обещаю, что обязательно этот корпус возведут.



77 Когда приезжаешь в республики Донбасса и видишь всё своими глазами, ещё раз убеждаешься, что Союзные Войска воюют не с Украиной, а с оккупантами Украины, с наёмной армией НАТО, обученной, проплаченной и вооружённой США и Евросоюзом. Эта армия – не на своей земле. Но я искренне убежден, что поставленная Президентом задача будет выполнена и вхождение республик в состав России – логичная развязка текущей ситуации.

Они и есть наш МИР, наш НАРОД, делом доказавший верность России!



Открытие ЦЗПГ – ещё один символ скорой мирной жизни и свидетельство того, что справедливый Русский мир навсегда пришел на территорию Донбасса. Кстати, в мае в Херсоне открылся Штаб Сопредседателя партии Захара Прилепина, а 4 июня Сергей Миронов открыл Центр защиты прав граждан в Луганске.

Фотографии: Надежда Чичерова

ГОРОЖАНЕ ЖДУТ ПЕРЕМЕН

Сейчас численность населения Краснодарской агломерации – порядка 1,5 млн человек, из которых больше 70% проживают в Краснодаре. По темпам прироста населения, вводу жилья на душу населения наша агломерация опережает Московскую и Санкт-Петербургскую.

СОХРАНИТЬ НАСЛЕДИЕ

Институт строительства и транспортной инфраструктуры предлагает концепцию пешеходного маршрута по историческому центру Краснодара:

- ул. Красная, 135, КубГТУ, Полисквер;
- ул. Красная, 166, КубГТУ;
- ул. Красная, 91, КубГТУ;
- ул. Горького;
- ул. Чапаева;
- ул. Кубанская набережная;
- ул. Постовая;
- ул. Красная;
- площадь Екатерины;
- Городской сад;
- ул. Красноармейская;
- Главная городская площадь.

СТРОИТЬ ПО-НОВОМУ

Развитие жилой застройки, считают специалисты, должно идти по пути возведения малоэтажных домов и даже создания экоселений. Всего же, по оценкам урбанистов, для решения жилищной проблемы новой агломерации потребуется порядка 8000 га земли.

При этом на Кубани был принят закон, запрещающий перевод сельхозземель под жилую застройку. Это позволило сбалансировать интересы строительной, санаторно-курортной, агропромышленной сфер и отрасли виноградарства и виноделия.

ХАБ И ГАВАНЬ

Одним из ключевых проектов краснодарской агломерации является развитие нового Краснодарского транспортного узла (хаба). К 2030 году ключевая цель – запустить движение скоростных поездов через аэропорт Краснодара до побережья Чёрного моря.

Предполагается, что аэропорт краевой столицы станет первой в России современной многофункциональной транспортной гаванью подобного уровня. Такая концепция позволит создать на территории площадью 2,6 га свыше 40 тысяч рабочих мест и придать развитию региона новый импульс.

ТРИ ПОЯСА. ДЛЯ ВЕРНОСТИ

Специалисты Института строительства и транспортной инфраструктуры Кубанского государственного технологического университета представили свой проект развития будущей агломерации (см. карту на странице 7) и условно разделили территорию на несколько поясов транспортно-временной доступности (ТВД).

Ближний пояс ТВД:

города Краснодар и Горячий Ключ; Динской и Северский районы Краснодарского края, Тахтамукайский, Теучежский районы и город Адыгейск Республики Адыгея. Здесь планируется размещение новых производственных зон, медицинских кластеров, технопарков и объектов энергетического комплекса (солнечные электростанции).

Средний пояс ТВД:

города Абинск, Кореновск, Усть-Лабинск.

Дальний пояс ТВД:

города Крымск, Славянск-на-Кубани, Тимашёвск, Апшеронск, Белореченск.

ЗА ВСЁ ЗАПЛАТИТ ПОКУПАТЕЛЬ

Кубанские бизнесмены считают, что с 1 июля цены на продукцию российских производителей вырастут, а предприниматели, которые только задумываются об открытии бизнеса, оставят эти планы до лучших времён.

Проблемы бизнеса в Краснодарском крае на форуме «Перспективы развития экономики Кубани» обсудил депутат Госдумы РФ, экономист, публицист **МИХАИЛ ДЕЛЯГИН** и политолог **ДМИТРИЙ ГУСЕВ**. В качестве экспертов также выступили депутат Законодательного Собрания Краснодарского края, руководитель Регионального отделения Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ** **ДЕНИС ХМЕЛЕВСКОЙ** и вице-спикер городской Думы Краснодара, кандидат экономических наук **ГЕННАДИЙ УФИМЦЕВ**.



1 июля вступают в силу поправки к Федеральному закону «Об электроэнергетике», которые фактически обнуляют льготы на подключение к сетям для предпринимателей!

Производители недоумевают: как можно было принять такое решение в сложный для экономики страны период? Ведь в итоге дополнительные расходы всё равно лягут на плечи простых покупателей.

Справедливоросс Денис Хмелевской предложил ввести налоговые каникулы для малого бизнеса и физических лиц и внимательно выслушал предприни-

мателей, которые пожаловались на работу Фонда развития промышленности Краснодарского края. По словам бизнесменов, взаимодействовать с этой организацией слишком непросто: чтобы получить необходимый заём, приходится неделями собирать справки

и бумаги. Может возникнуть ситуация, когда документы собраны, а деньги уже не нужны – бизнес разорился.

Денис Хмелевской пообещал организовать трехстороннюю встречу бизнесменов с представителями фонда и администрации.

Предложений к законодателям от участников форума было немало. Например:

- ✓ Ввести дилерские лицензии на продажу подержанных автомобилей;
- ✓ Сократить число камеральных проверок на законодательном уровне для малого и среднего бизнеса;
- ✓ Распространить промышленную ипотеку на вторичный рынок промышленной недвижимости;
- ✓ Предоставлять льготные кредиты для малого и среднего бизнеса по ставке, не превышающей кредит по ипотеке.

Все инициативы было решено сформировать в отдельный пакет мер поддержки кубанского бизнеса и направить депутатам фракции **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ** в Государственной Думе РФ.

НОВЫЙ «БОЛЬШОЙ КРАСНОДАР» КАКИМ ОН БУДЕТ?

По итогам недавней переписи населения краевой центр получил статус города-миллионника. Но современным мегаполисом кубанскую столицу можно назвать с большим трудом. Что изменится после того, как будет создана краснодарская агломерация, о которой все только и говорят последние месяцы?



Фото: Мария Домбровская

Своим мнением о будущем «Большого Краснодара» с горожанами, журналистами и общественниками поделились депутаты Государственной Думы РФ от Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ **МИХАИЛ ДЕЛЯГИН** и **ДМИТРИЙ ГУСЕВ**. В дискуссии приняли участие также местные социалисты: **ДЕНИС ХМЕЛЕВСКОЙ** представлял Законодательное Собрание Кубани, а **ГЕННАДИЙ УФИМЦЕВ** – городскую Думу Краснодара.

СТАТУС АГЛОМЕРАЦИИ

В России сегодня по разным оценкам насчитывается 24 агломерации, однако на федеральном уровне правового статуса таких межмуниципальных объединений до сих пор нет. А значит, нет и точного механизма управления.

Узаконить понятие «городская агломерация» предложило Минэкономразвития в 2020 году. Ведомство разработало проект закона об агломерациях, поправки также предлагалось внести в Гражданский кодекс и ряд других законов. Однако проект нуждается в дополнениях и изменениях.

НЕ ЗАБЫТЬ ПРО ИНФРАСТРУКТУРУ

– Перед вами стоит сложная задача: город за короткий срок должен превратиться из станции в современный мегаполис, – отметил **Дмитрий Гусев**. – Краснодар сегодня перегружен. Я уже год наблюдаю, как растут многоэтажные комплексы на окраинах, жители которых ежедневно едут в центр: на работу, в поликлинику, в школу. Пробки жуткие! Вы говорите о создании агломерации. Но главное условие для полноценного развития города – это прежде всего полицентричность.

Что такое полицентричность? Это когда в каждом районе кубанской столицы будет полный набор благ инфраструктуры. Новые жилые комплексы не должны строиться без поликлиник, больниц, детских садов, школ и учреждений культуры. Иначе, как сказал **Дмитрий Гусев**, получатся «гетто-человеки» и станичные микрорайоны на окраинах.

ГДЕ ВЗЯТЬ ДЕНЬГИ?

На реализацию многих инфраструктурных проектов потребуются миллиарды рублей. Но, по словам экономиста, публициста, депутата ГД РФ от Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ** **Михаила Делягина**, конкуренция между регионами за ресурсы и поддержку федерального центра с каждым годом будет только усиливаться.



Поэтому Краснодар уже сегодня должен активно продвигать свои интересы на федеральном уровне.

ДОРОГИ ДОРОГИ

Депутат ЗСК, руководитель Регионального отделения **СРЗП** в Краснодарском крае **Денис Хмелевской** согласился с Михаилом Делягиным, что дорожная сеть для агломерации – это артерии, без которых её создание невозможно.

Однако в агломерацию фактически вошли город и районы сразу двух субъектов Федерации. Речь о Республике Адыгея. К примеру, в кубанской столице работают от 50 до 70% жителей посёлка Яблоновский. А это – от 15 000 до 25 000 человек.

Подобная ситуация с трудовой миграцией отмечается и в посёлках Энем, Новая Адыгея и Козет.

- Граница текущей агломерации
- Центры муниципалитетов
- Проект агломерации
- Города-спутники, входящие в проект агломерации
- Граница Краснодарского края

Сегодня между Краснодаром и Яблоновским строят новый 400-метровый мост, который готов уже на 60%. Возвели все семь опор, смонтировали три пролёта, соорудили переходы со стороны Адыгеи и сейчас делают аналогичные со стороны Краснодара.

Справедливоросс **Денис Хмелевской** предложил и свой вариант решения проблемы транспортного сообщения между Адыгеей и Краснодаром.

– Если отремонтировать старый существующий между субъектами мост, построенный в 1954 году, то вполне возможно пустить по нему новую трамвайную ветку, – предложил парламентарий-социалист. – По сути, необходимо продлить пути от кольцевой всего на 5-6 км. Это значительно уменьшит пробки на въезде в город.

ЧТО ДАЛЬШЕ?

Журналисты не могли не спросить **Михаила Делягина** о том, что ждет экономику России в самом ближайшем будущем.

Сейчас мы не знаем, чего не сможем купить в ближайшем будущем, – прокомментировал **Михаил Делягин**. – Но кризис глобальной логистики начался ещё с развитием коронавируса, и сегодня эта ситуация лишь усугубляется. И не только из-за санкционной войны против нас. Это объективный процесс. Придется менять очень и очень многое. Естественно, люди, которым было хорошо последние 30 лет, ничего менять не хотят и призывают подождать, когда кризис закончится сам собой. Борьба с этими настроениями – это борьба за выживание страны.

Фото: 123rf.com, инфографика: Алексей Беленёв

По словам **Делягина**, России в нынешних условиях необходимо создавать систему дешевого кредита, что должно привести к тотальному ограничению финансовых спекуляций. Кроме того, необходимо разработать систему ограничения произвола монополий, при этом не ограничивая идущие сейчас слияния и поглощения предприятий.

10000 РУБЛЕЙ — КАЖДОЙ СЕМЬЕ С ДЕТЬМИ!

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА СЕМЕЙ СЕГОДНЯ

Президент Владимир Путин предложил вспомнить правильную советскую традицию и возродить почётное звание «Мать-героиня». Лидер Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ — ЗА ПРАВДУ** Сергей Миронов не только поддержал долгожданную инициативу главы государства, но и предложил расширить меры поддержки многодетных — выплачивать каждому члену этих семей по 10 тысяч рублей в рамках Справедливого базового дохода.

77 Позднее выплаты по 10 тысяч можно распространить и на все семьи с детьми, — считает руководитель фракции СРЗП в Госдуме Сергей Миронов.

Напомним, 8 июля 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР был учрежден орден «Мать-героиня». Его вручали женщинам, которые родили (или усыновили) десять и более детей. К середине 90-х годов это почётное звание присвоили 431 тысяче женщин.

Владимир Путин предложил не только возродить само звание «Мать-героиня», но и выплачивать им одновременно по миллиону рублей. Обладателям медали ордена «Родительская слава» (четыре и более детей) теперь будут положены 200 тысяч рублей (вместо 100 тысяч), а при вручении самого ордена (семь и более малышей) — полмиллиона (тоже одновременно).



Ежемесячно
Пособие по уходу за ребёнком до 1,5 лет неработающим — **7677,81 РУБ.**
Пособие малообеспеченным беременным — **5793 РУБ.**
Пособие на ребёнка военнослужащего-призывника — **13894,61 РУБ.**
Выплата в связи с рождением (усыновлением) первого ребёнка — **10402 РУБ.**

Единовременные пособия
При рождении ребёнка — **20472,77 РУБ.**
Беременной жене военнослужащего-призывника — **32420,77 РУБ.**

Замени-тель голо-са певца	Известная телеведу-щая Анге-лина	В фильме Рязанова был для двоих	Живёт в Аддис-Абебе	Массовая закупка	Злак, расту-щий по колену в воде	Опора, вкопанная в грунт	Царь Израиля (библия)	Дни от Рожде-ства до Кре-щения	Певца Патрисия ...	Молочный напиток из бурдюка	Устройст-во управ-ления
		"Мама" Пуаро	Соот-ветствие действи-тельности				Воюет за-диристо	Вклад частного лица в банке			
Металл в мастер-ской лудильщика	Улика с точностью до наоборот				Рыба семе-йства лососевых	Буква латинского алфавита			В одном ряду с арабикой	Бильярд-ный под сукном	
		Остроум-ное изре-чение (устар.)	Приём, метод	Полезные знако-ства			Младшая сестра шмеля	Здоровое основание поступка			
"Нет" как ответ на просьбу	Нашивка на генеральной брючине				Водитель авиалай-нера	Уплета-ющий харч		"Миля" ка-питана Немо	Волосок на колоске		
			ВИА из двоих плюс один	Здание по "выпуску" младен-цев			Петля для птиц			Тёмно-си-нее кра-щеее ве-щество	Перевод-ной век-сель
Топор пещерной поры	Наместник хана в За-кавказье	Взаимное пререка-ние			Крупная ядовитая жаба	Большой цветастый попугай		Замени-тель денег в казино	Юбочка для Мак-лауда		
				"Автор" джаз-дуд-ки			Триум-фальная роль Сталлоне	Полукаф-тан шляп-тича			Высоко-парный синоним армии
"Копееч-ное" ожер-елье	Курс суда-на отно-сительно ветра				Напарни-ца воскре-сенья		Моментальная лотерея		Наследник "Трёх толстяков"	"Ни ..., ни полтора"	
		Подделка документа	Встреча лидеров стран					Вуз на Воробье-вых горах			
"Друг" по-испански	Дворовый пёс, дворя-няга		Ответ тропиков нашему дубу	С/х жи-вотное	Животное с подков-ами			Любитель своего края, страны	Сольный заезд на треке		
"Опилки", оставля-емые коро-едом	Нежится в объятиях Морфея	Персонаж Пушкина "Руслан и Людмила"		Подвид плотвы			Евгений ... - лидер группы "Браво"				
					Морской "кузен" речного рака	Незер-кальный карп	Трагедия Софокла	Бурная река на Кавказе	Первый амери-канский космонавт	Время закладки в почву се-мян	Сад из Книги Бы-тия
С этого слова на-чинается наш сов-рем. гимн	Сушёный виноград в кексе				Француз-ский ре-жиссёр Клод ...			Перечень докумен-тов			
		"Вьётся, вьётся ... полковое"	Сверх-прочная кровля			Художест-венная рамка	Хвала для Марии		Река, купа-ющая "Аврору"		
Японский остров	Каурая, буланая, гнедая			Отрица-тельно зар-яженная частица				Стража при узни-ках			

По горизонтали: 1. Оловцо. Пражда. Аувар. Кристи. Вояка. Отказ. Связь. Смысл. Лампас. Едок. Ось. Рублио. Пилот. Силок. Трио. Ара. Кит. Монисто. Сакс. Жетон. Подпор. МЛУ. Дла. Амнито. Бабаб. Патриот. Барбос. Блоха. Гит. Омар. Вол. Антитога. Россия. Соте. Знамя. Барет. Реестр. Хонсо. Изол. Аве. Нева. Мать. Аннон. Коввой. По вертикали: 1. Фоногрмама. Гржа. Вовк. Ниб. Соня. Алиби. Галс. Вокзал. Сор. Изюм. Мотто. Боян. Эфлон. Роддом. Саммит. Опт. Способ. Язь. Рис. Ага. Валёк. Вобла. Севя. Субота. Зета. Аллери. Давид. Давид. Рэмбо. Оса. Хавтан. Севтки. Жупан. Лье. Терек. Каск. Тутти. Мокко. Гленн. Кумыс. Индигто. Сев. Стол. Воинство. Руля. Трагта. Рай.

РЕГОТДЕЛЕНИЕ
ОНЛАЙН

НАША ГАЗЕТА



НАШИ ОДНОКЛАССНИКИ



НАШ ВКОНТАКТЕ



НАШ ТЕЛЕГРАМ

